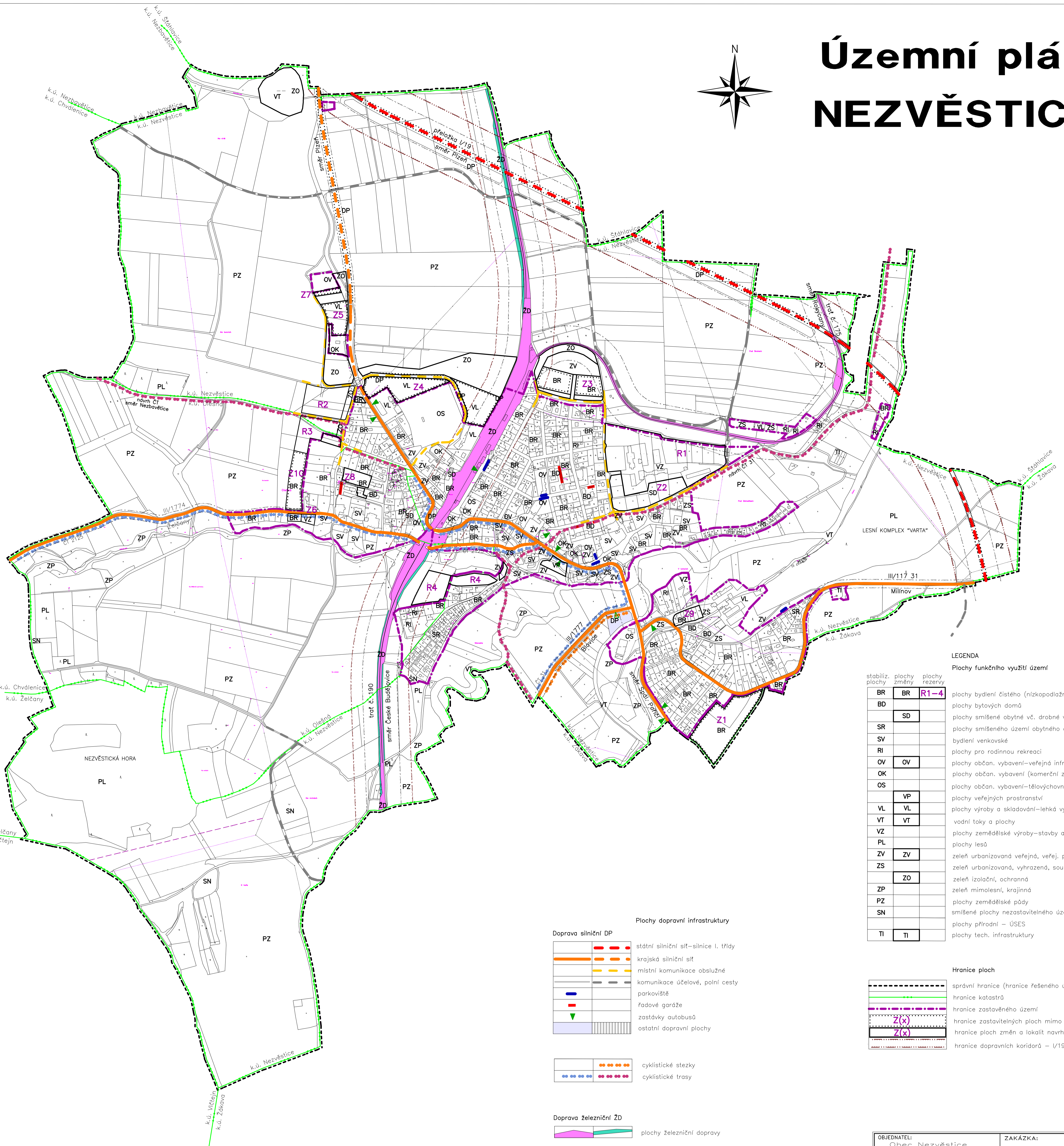
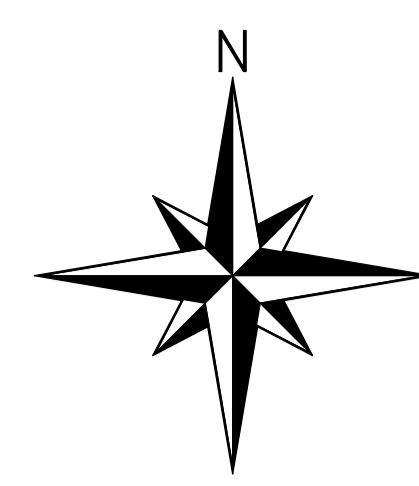


# Územní plán NEZVĚSTICE



## LEGENDA

Plochy funkčního využití území

stabiliz. plochy	plochy změny	plochy rezervy	
BR	BR	R1-4	plochy bydlení čistého (nízkopodlažní) – rodinné domy
BD			plochy bytových domů
SR	SD		plochy smíšené obytné vč. drobné výroby a výrobních služeb
SV			plochy smíšeného území obytného a rekreačního
RI			bydlení venkovské
OV	OV		plochy pro rodinnou rekreaci
OS			plochy občan. vybavení – veřejná infrastruktura
OK			plochy občan. vybavení (komerční zařízení malá a střední)
	VP		plochy občan. vybavení – tělovýchovná a sportovní zařízení
VL	VL		plochy veřejných prostranství
VT	VT		plochy výroby a skladování – lehká výroba
VZ			vodní toky a plochy
PL			plochy zemědělské výroby – stavby a zařízení
ZV	ZV		plochy lesů
ZS			zeleň urbanizovaná veřejná, veřej. prostranství
			zeleň urbanizovaná, vyhrazená, soukromá
	ZO		zeleň izolační, ochranná
ZP			zeleň mimolesní, krajinná
PZ			plochy zemědělské půdy
SN			smíšené plochy nezastavitelného území
TI	TI		plochy přírodní – ÚSES
			plochy tech. infrastruktury

## Plochy dopravní infrastruktury

Doprava silniční DP

	státní silniční síť – silnice I. třídy
	krajská silniční síť
	místní komunikace obslužené
	komunikace účelové, palmé cesty
	parkoviště
	řadové garáže
	zastávky autobusů
	ostatní dopravní plochy

Doprava železniční ZD

	cyklistické stezky
	cyklistické trasy
	plochy železniční dopravy
	ochranná pásma silniční a železniční dopravy

## Hranice ploch

	správní hranice (hranice řešeného území)
	hranice katastrů
	hranice zastavěného území
	hranice zastavitelných ploch mimo zastavěné území
	hranice ploch změn a lokalit navrhované zástavby
	hranice dopravních koridorů – I/19

OBJEDNATEL: Obec Nezvěstice	ZAKÁZKA: <b>ÚZEMNÍ PLÁN Nezvěstice</b>
PORÍZOVATEL: Magistrát města Plzně, Odbor stavební správy	ETAPA: výkres pro veřejné projednání
ZPRACOVATEL (VEDOUcí PROJEKTANT): Ing.Arch. Milan Mauritz	Č.VÝKR.: A2e
VYPRACOVAL (ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT): Ing. Karel Nedvěd Větra Pejiřimovská	NÁZEV VÝKRESU: dopravní řešení
PARÉ: MĚŘÍTKO: 03. 2016 1 : 5000	