

MAGISTRÁT MĚSTA PLZNĚ

Odbor dopravy

Škroupova 5, 306 32 P L Z E Ň

SPISOVÁ ZN.: SZ MMP/303241/18

Č.J.: MMP/304249/18

V PLZNI DNE: 4.12.2018

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

opatření obecné povahy

stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

Magistrát města Plzně - Odbor dopravy jako příslušný správní orgán, podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě návrhu ze dne 3.12.2018, který podala právnická osoba **STREICHER, spol. s r.o. Plzeň, IČO 14706768, Plzeňská 565, 332 09 Štěnovice**, po předchozím projednání s dotčeným orgánem - Policií ČR, Městské ředitelství policie Plzeň, Územní odbor vnější služby, Dopravní inspektorát č.j. KRPP-162906-1/ČJ-2018-030506-2, ze dne 9.listopadu 2018 podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu

s t a n o v í

přechodnou úpravu provozu na pozemní komunikaci:

silnice II. a III. třídy a místní komunikace na území městského obvodu Plzeň 1 – Plzeň 10 a na katastrálním území obcí Chrást, Kyšice, Dýšina, Chválenice, Chouzovy, Letkov, Lhůta, Losiná, Mokrouše, Nezavětice, Nezvěstice, Starý Plzenec, Sedlec, Šťáhlavy, Šťáhlavice, Štěnovický Borek, Nebílovský Borek, Tymákov a Želčany

- částečné a úplné uzavírky vozovek

- částečné a úplné uzavírky chodníků

- vyblokování parkovacích míst

z důvodu: odstraňování havarijních stavů plynárenských sítí a zařízení v souladu s energetickým zákonem

v termínu: 1. 1. 2019 – 31. 12. 2019

žadateli, který požádal příslušný silniční správní úřad, v jehož kompetenci je rozhodnout o žádosti, o povolení zvláštního užívání včetně termínu, za těchto podmínek:

Dopravní značky při provádění prací v rámci odstraňování havárií na plynárenských sítích a zařízení, budou osazeny dle II. vydání TP 66 – schéma:

v obci: č. B/1, B/2, B/3, B/5.1, B/5.2, B/7, B/9, B/10, B/15, B/17, B/18, B/19, B/20, B/24, B/25.1, B/25.2, B/25.3

a mimo obec: č. C/1, C/2, C/11, C/12, C/13, C/14,

s tím, že na konkrétní dopravní situaci bude použito odpovídající schéma.

V případě potřeby budou osazeny dopravní značky č. A7a, č. A8, č. A22 a dopravní zařízení č. Z3, č. Z4a – d, upozorňující na závadu ve sjízdnosti pozemní komunikace z důvodu odstraňování havarijních stavů plynárenských sítí a zařízení.

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:

- **V případě vzniku havárie většího rozsahu, havárie v dopravně komplikovaném místě, zejména na křižovatkách s vyšším dopravním zatížením a na komunikacích, po nichž je vedena MHD nebo veřejná linková osobní doprava či havárie vyžadující úplné uzavření vozovky, je nutno vždy projednat dopravní opatření předem zvláště za účasti Policie ČR a Magistrátu města Plzně.**
- **V případě havárie inženýrské sítě a zařízení v místě (úseku) již realizovaného zvláštního užívání pozemní komunikace (např. výstavba vodovodu, kanalizace jiného subjektu, zařízení staveniště, umístění kontejneru apod.), musí být havárie projednána vždy před samotným provedením výkopových prací za účasti Policie ČR a Magistrátu města Plzně. Přechodná úprava provozu realizovaná v daném místě bude výchozím dopravním značením (místní úpravou) pro návrh dopravně inženýrského opatření při odstraňování havarijních stavů plynárenských sítí a zařízení.**
- **Dopravní značení pro úplnou uzavírku vozovky:**
 - Překážka na komunikaci bude označena zábranami č. Z2 z obou stran. Zábrany musí být umístěny spodním okrajem 90 cm nad vozovkou. Musí mít vlastní šířku min. 20 cm a červenobílé pruhy po 50 cm. Za snížené viditelnosti je nutno zábrany doplnit červenými odrazkami o ploše min. 25cm² ve vzájemné vzdálenosti max. 50 cm a červeným nebo přerušovaným oranžovým světlem umístěným uprostřed jízdního pruhu.
Dopravní značka č. B1 „Zákaz vjezdu všech vozidel (v obou směrech)“ a dodatková tabulka č. E13 „Mimo vozidel stavby“ bude osazena na zábrany Z2.
- **Potřebná parkovací stání budou vyblokována dopravními značkami č. B 28 „Zákaz zastavení“ s dodatkovou tabulkou č. E13 „Platí od ... 2019 do ... 2019“.** Na konec úseku bude osazena dopravní značka č. B 28 „Zákaz zastavení“ s dodatkovou tabulkou č. E8c.
Dopravní značky na vyblokování parkovacích stání budou osazeny minimálně 3 dny předem.
- V odůvodněných případech lze použít dopravní značky č. B 20a „30“ v obci, č. B20a „70“ a č. B20a „50“ mimo obec.
- **Dopravní značení pro částečnou uzavírku chodníku bude provedeno dle TP 66 – schéma č. B/17.**
- **Dopravní značení pro úplnou uzavírku chodníku bude provedeno takto:** Chodník bude z obou stran uzavřen zábranami Z2. Na zábraně bude osazena dopravní značka č. B30 „Zákaz vstupu chodců“ s dodatkovou tabulkou č. E13 „Chodci přejděte na protější chodník“.
- **Provoz bude v případě potřeby řízen osobami poučenými a náležitě vybavenými podle zákona o silničním provozu a vyhlášky Ministerstva dopravy č.294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.**
- **Osazení dopravního značení provede profesně způsobilá firma dle Zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích TP 66 schválených Ministerstvem dopravy pod č.j. 52/2003-160-LEG/1 ze dne 12.12.2003.**
- **Den realizace dopravního opatření nahlásí žadatel neprodleně na Odbor dopravy Magistrátu města Plzně, tel. 378034322, fax 378034302 a na Policii ČR, MŘ Policie Plzeň-DI tel. 974325129 (128) k provedení případné kontroly osazení stanoveného dopravního značení.**

Toto opatření obecné povahy nenahrazuje rozhodnutí o povolení zvláštního užívání.

Odůvodnění

Dne 3.12.2018 podala právnická osoba **STREICHER, spol. s r.o. Plzeň**, IČO 14706768, Plzeňská 565, 332 09 Štěnovice zdejšímu správnímu orgánu návrh na stanovení přechodné úpravy provozu na **silnicích II. a III. třídy a místních komunikacích na území městského obvodu Plzeň 1 – Plzeň 10 a na katastrálním území obcí Chrást, Kyšice, Dýšina, Chválenice, Chouzovy, Letkov, Lhůta, Losiná, Mokrouše, Nezavětice, Nezvěstice, Starý Plzenec, Sedlec, Štáhlavy, Štáhlavice, Štěnovický Borek, Nebílovský Borek, Tymákov a Želčany.**

V návrhu byl uveden konkrétní důvod, proč by měl být provoz navrhovaným způsobem omezen a k návrhu byl uveden odkaz na schéma TP 66 č. B/1, B/2, B/3, B/5.1, B/5.2, B/7, B/9, B/10, B/15, B/17, B/18, B/19, B/20, B/24, B/25.1, B/25.2, B/25.3 a č. C/1, C/2, C/11, C/12, C/13, C/14.

Na podkladě žádosti a souhlasného stanoviska Policie ČR dospěl zdejší správní orgán k závěru, že vydá toto opatření obecné povahy, kterým bude stanovena výše uvedená přechodná úprava provozu. Správní orgán vydal stanovení přechodné úpravy provozu dle § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu po písemném vyjádření příslušného orgánu policie jako opatření obecné povahy postupem dle části šesté správního řádu.

Poučení

Podle § 173 odst. 2 zákona č.500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek. Podle § 174 odst. 2 správního řádu lze soulad opatření obecné povahy s právními předpisy posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 1 roku od účinnosti opatření obecné povahy.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení této veřejné vyhlášky.

**OU NEZVĚSTICE
NA ÚŘEDNÍ DESCE:**

- VYVĚŠENO 19. 12. 2018
- SEJMUTO 4. 1. 2019

JUDr. Roman KOČÍ, MBA, MSc
vedoucí Odboru dopravy
Magistrátu města Plzně

Tato písemnost musí být vyvěšena po dobu 15 dnů na úřední desce Magistrátu města Plzně a na elektronické úřední desce Magistrátu města Plzně a na úřední desce příslušné obce – na úřední desce Obecního úřadu Chrást, Kyšice, Dýšina, Chválenice Letkov, Lhůta, Losiná, Mokrouše, Nezavětice, Nezvěstice, Starý Plzenec, Štáhlavy, Štěnovický Borek a Tymákov.