

Magistrát města Plzně, Odbor stavebně správní
Škroupova 246/4, Plzeň

Sp.zn.: SZ MMP/382584/21/KAI
Č.j.: MMP/391983/21
Vyřizuje: Ing. Jan Kaisler
Telefon: 378 034 150
E-mail: kaisler@plzen.eu
IDDS: 6iybfxn

Plzeň, dne: 24.11.2021

Vypraveno dne:

VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU
OZNÁMENÍ
O ZAHÁJENÍ STAVEBNÍHO ŘÍZENÍ

Ing. Pavel Boukal, nar. 11.9.1960, Nezvěstice č.p. 189, 332 04 Nezvěstice, kterého zastupuje D PROJEKT PLZEŇ Nedvěd s.r.o., IČO 26388791, Útušice č.p. 66, 332 09 Štěnovice

(dále jen "stavebník") dne 15.11.2021 podal žádost o vydání stavebního povolení na stavbu:

NEZVĚSTICE, Malá Strana - Varta, zóna Z1, Dopravní infrastruktura pro RD

na pozemku parc. č. 112/1, 112/5, 112/10, 112/11, 112/12, 112/13, 112/14, 112/15, 112/16, 628/4 v katastrálním území Nezvěstice a parc. č. 630/1, 999/6, 999/11, 1154/1 a 1154/2 v katastrálním území Žákava. Uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení.

Stavba obsahuje:

Novostavba dopravní a technické infrastruktury.

Jedná se o místní komunikace větve A (III. třídy - funkční podskupiny C) a větve B (IV. třídy - funkční podskupiny D1 - obytná zóna) pro dopravní obsluhu území určeného pro výstavbu RD. Jedná se o MK veřejně přístupné včetně křižovatkových napojení na silnici III/117 31 a včetně úpravy vjezdů do budoucí navazující zástavby c celém rozsahu řešeného území a dále pak řešení odvodnění navržených ploch návrhem nové dešťové kanalizace.

Konkrétně se jedná o:

SO 101 - Místní komunikace

SO 101 Komunikace zahrnuje návrh místních komunikací větve A (III. třídy - funkční podskupiny C) a větve B (IV. třídy - funkční podskupiny D1 - obytná zóna) pro dopravní obsluhu území určeného pro výstavbu RD. Jedná se o MK veřejně přístupné včetně křižovatkových napojení na silnici III/117 31. Součástí navržených úprav je rovněž chodník pro pěší, který propojuje navrženou obytnou zónu (větve B) se stávajícím chodníkem podél silnice I/19. SO 101 dále zahrnuje doprovodné terénní úpravy, odvodnění komunikace, dopravní značení a plochu pro kontejnery separovaného odpadu.

SO 101 zahrnuje uliční vpusti a horskou vpust pro odvodnění zpevněných ploch komunikací. Vpusti budou v rámci SO 101 připojeny na stávající dešťovou kanalizaci resp. na navrženou dešťovou kanalizaci, která je součástí SO 301.

Součástí SO 101 je dále výšková úprava veškerých povrchových znaků stávajících inženýrských sítí (krycí hrnce, poklopy šachet) do úrovně upraveného terénu.

V rámci SO 101 je navržena větve C jako pěší propojení větve B a stávajícího chodníku podél I/19.

Na pravostranné sjezdy větve A navazují čtyři zpevněné plochy v délce 5,25 m a šířce 2,5 m pro krátkodobé odstavování vozidel.

Na větvi B jsou uplatněny v odpovídající míře plochy pro krátkodobé parkování vozidel o rozměrech 5,25 (5,75) x 2,4 m pro stání navazujících na budoucí oplocení, resp. 5,25 (5,75) x 2,25 m pro stání navazující na obrubu při navazujících terénních úpravách. Celkem je navrženo 20 parkovacích stání včetně jednoho stání pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace o rozměrech 3,5 x 7 m.

Větev A (MK-C)

Větev A zajišťuje přístup k deseti parcelám oboustranně od MK - C řešeného území lokality RD. Na stávající silnici III/117 31 je napojena formou kolmé stykové křižovatky s úhlem napojení 75°. Křižovatkové napojení je řešeno navrženo s rozjezdovými složenými oblouky o poloměrech $R = 6$ m resp. 20m a $R = 6$ m resp. 50 m. Komunikace je navržena v délkovém rozsahu cca 174 m a je navržena jako "zóna tempo 30".

Směrový průběh je v místě napojení na silnici III/117 31 v přímé v délce cca 6 m, dále navazuje pravostranný směrový oblouk o poloměru $R = 75$ m. Na směrový oblouk pak navazuje přímá délka 26 m, následuje levostranný oblouk o poloměru $R = 500$ m a pak přímý úsek délky 99 m až do konce úprav, kde se větev A napojuje kolmým křižovatkovým napojením na větev B.

Výškový průběh vychází z místa napojení na silnici III/117 31 a konfigurace terénu. Podélný sklon je navržen 1,0 - 8,33 % viz Podélný profil (příloha č. 5). Příčný sklon s ohledem na navržený typ komunikace, způsob odvodnění a konfiguraci terénu je navržený jednostranný 2,5 % pod pravostrannou obrubu.

Šířkové uspořádání komunikace funkční skupiny MK C je dáno šířkou veřejného prostranství (mezi hranicemi pozemků 10,0 m). Komunikace je navržena v tytu šířkového uspořádání MO2 10/6,5/30 s šířkou jízdních pruhů 2,5 m a odvodňovacím a vodícím proužkem šířky 0,125 m. Šířka vozovky je tak 5,5 m mezi obrubami. Na levostrannou obrubu navazuje doprovodný chodník pro pěší v šířce 2 m. Na pravostrannou obrubu navazují terénní úpravy.

Povrch MK-C zóny je navržen z asfaltového betonu ACO 11 50/70 tl. 4 cm. Celková tl. konstrukce je 42 cm. Pláň je navržena se sklonem min. 3 %, bude zhutněna na $E_{def2} \geq 45$ MPa, odvodněna bude do podélné drenáže zaústěné uličních vpustí. Z důvodu nevyhovujících poměrů na pláni je uvažováno se sanací aktivní zóny zlepšením zeminy hydraulickými pojivy. O provádění sanační vrstvy, resp. o přesném technologickém postupu bude rozhodnuto na stavbě za účasti geotechnika na základě provedení zkušebních ploch vybraných dodavatelem stavby. Zpevněné plochy budou lemovány betonovými obrubami o rozměrech 15x25x100 se zvýšením +12 cm (v místě sjezdů pak + 3 cm), s osazením do lože z nekonstrukčního betonu C16/20nXF1. Na rozhraní zpevněných ploch a pozemků pro výstavbu RD bude osazena betonová obruba 8x25x50 v úrovni do lože s opěrou z nekonstrukčního betonu C16/20nXF1. Podél obrub 15x25x100 bude osazena linka z betonového krajníku 12.5x10x25 do lože s opěrou z nekonstrukčního betonu C16/20nXF1. Návrh konstrukce viz Vzorové příčné řezy (příloha č. 6).

V místě napojení větve A na silnici III/117 31 bude přerušen odvodňovací příkop, který bude na vnější straně oblouku silnice III/117 31 zrušen mezi křižovatkovými napojeními větve A a B. Vody z tohoto příkopu budou zaústěny do navržené horské vpustí HV1, která je navržena u napojení větve B.

Na jednotlivé parcely jsou navrženy samostatné sjezdy šířky 6 m. Na pravostranné sjezdy navazují zpevněné plochy v délce 5,25 m a šířce 2,5 m pro krátkodobé odstavování vozidel. Sjezdy a plochy budou ve vztahu k terénním úpravám lemovány betonovou obrubou 8x25x50 v úrovni do lože s opěrou z nekonstrukčního betonu C16/20nXF1. Povrch sjezdů je navržen z betonové dlažby tl. 8 cm, celková tloušťka konstrukce 42 cm. Povrch ploch pro krátkodobé odstavování vozidel je navržen z betonové zatravnovací dlažby tl. 8 cm.

V km 0,047 je navržen zpomalovací polštář délky 3 m a šířky 4,5 m, v konci úprav pak zvýšená plocha křižovatky s větví B. Rampa zvýšené plochy a polštář je navržen ze žulové dlažby vel. 12 cm. Lemovány budou betonovou obrubou 10/25/100 cm uloženou v úrovni do lože s opěrou z nekonstrukčního betonu C16/20nXF1. Křižovatková zvýšená plocha je navržena pro napojení na větev B (MK-D1) a větev A bude opatřena signálním pásem šířky 80 cm z betonové dlažby pro nevidomé v kontrastním barevném odstínu v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., který bude bezprostředně navazovat na klín zvýšené křižovatkové plochy.

Na levostrannou obrubu navazuje doprovodný chodník pro pěší v šířce 2 m. Podélný sklon chodníku odpovídá podélnému sklonu větve A konfiguraci terénu a je v hodnotě cca 1,0 - 8,33 %. Příčný sklon zajišťující odvádění povrchových vod je navržen 2 % do vozovky.

Povrch chodníku je navržen z betonové dlažby tl. 6 cm, celková tloušťka konstrukce chodníku 25 cm. Na rozhraní zpevněných ploch a pozemků pro výstavbu RD bude osazena betonová obruba 8x25x50 v úrovni do lože s opěrou z nekonstrukčního betonu C16/20nXF1.

V místě samostatných sjezdů bude chodník opatřen varovným pásem šířky 40 cm z betonové dlažby pro nevidomé v kontrastním barevném odstínu v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. Rozsah a umístění těchto pásů je patrný z grafické přílohy č.2-4. Situace.

Větev B (MK-D1)

Větev B zajišťuje přístup k devatenácti parcelám oboustranně od MK - D1 řešeného území lokality RD. Na stávající silnici III/117 31 je napojena formou kolmé stykové křižovatky s úhlem napojení 90°. Křižovatkové napojení je řešeno formou přejezdné obruby, která bude v rámci stavby osazena ve vzdálenosti 3 m od osy stávající silnice III/117 31. Komunikace je navržena v délkovém rozsahu cca 365 m. Směrový průběh je v místě napojení na silnici III/117 31 v přímé v délce cca 5 m, dále navazuje pravostranný směrový oblouk o poloměru $R = 40$ m. Na směrový oblouk pak navazuje přímá v délce cca 185 m, dále následuje pravostranný oblouk o poloměru $R = 12$ m. Trasa dále pokračuje v přímé délce 115 m až do konce úprav. V km 0,315 60 je navržena styková křižovatka s větví A. V konci úprav větve B pak navazuje Větev C jako propojovací chodník pro pěší.

Výškový průběh vychází z místa napojení na silnici III/117 31, na větev A a větev C. Podélný sklon je navržen 1,0 - 8,33 % viz Podélný profil (příloha č. 5). Příčný sklon s ohledem na navržený typ komunikace, způsob odvodnění a konfiguraci terénu je navržený jednostranný 2,5 % do úžlabí.

Šířkové uspořádání komunikace funkční podskupiny MK D1, obytné zóny je dáno šířkou veřejného prostranství (mezi hranicemi pozemků 8 - 9,8 m) a vlastním způsobem návrhu řešení ploch obytné zóny.

Ve vlastní obytné zóně jsou uplatněny v odpovídající míře plochy pro krátkodobé parkování vozidel o rozměrech 5,25 (5,75) x 2,4 m pro stání navazujících na budoucí oplocení, resp. 5,25 (5,75) x 2,25 m pro stání navazující na obrubu při navazujících terénních úpravách. Celkem je navrženo 20 parkovacích stání včetně jednoho stání pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace o rozměrech 3,5 x 7 m.

V rámci komunikačního prostoru obytné zóny jsou rovněž řešeny zpevněné plochy vjezdů pro jednotlivé parcely. Poloha vjezdových vrat na jednotlivé parcely bude odsazena na okraj prostoru MK D1, úpravy za tímto okrajem jsou součástí PD jednotlivých domů.

Povrch obytné zóny je navržen živičný z asfaltového betonu ACO 11 50/70 tl. 5 cm, parkovací stání jsou pak navrženy z betonové dlažby tl. 8 cm, v místě začátku obytné zóny je navržen signální pás šířky 80 cm z dlažby pro nevidomé tl. 8 cm v kontrastním barevném provedení. Pláň je navržena se sklonem min. 3 %, bude zhutněna na $E_{def,2} \geq 45$ MPa, odvodněna bude do podélné drenáže zaústěné do uličních vpustí. Z důvodu nevyhovujících poměrů na pláni je uvažováno se sanací aktivní zóny zlepšením zeminy hydraulickými pojivy. O provádění sanační vrstvy, resp. o přesném technologickém postupu bude rozhodnuto na stavbě za účasti geotechnika na základě provedení zkušebních ploch vybraných dodavatelem stavby. Celková tloušťka konstrukce je navržena 42 cm. Zpevněné plochy budou lemovány betonovými obrubami o rozměrech 15x25x100 se zvýšením +10 cm, s osazením do lože s opěrou z nekonstrukčního betonu C16/20nXF1. Na rozhraní zpevněných ploch a pozemků pro výstavbu RD a na rozhraní parkovacích stání bude osazena betonová obruba 8x25x50 v úrovni do lože s opěrou z nekonstrukčního betonu C16/20nXF1. Podél obrub 15x25x100 a v úžlabí bude osazena linka z betonového krajníku 12.5x10x25 do lože s opěrou z nekonstrukčního betonu C16/20nXF1. Návrh konstrukce viz Vzorové příčné řezy (příloha č. 6).

V km 0,083 a 0,170 je navržen zpomalovací práh délky 4 m s rampami na délku 1 m. V místě křižovatky s větví A je pak navržena zvýšená plocha křižovatky obdobně jako zpomalovací práh. Rampy zvýšené křižovatkové plochy a prahů jsou navrženy ze žulové dlažby vel. 12 cm a budou převýšeny o +10 cm. Lemovány budou betonovou obrubou 10/25/100 cm uloženou v úrovni do lože s opěrou z nekonstrukčního betonu C16/20nXF1. Konstrukce vlastního prahu a zvýšené plochy křižovatky bude z asfaltového betonu obdobná jako navazující konstrukce komunikace. Převýšení o +10 cm je v konstrukci vozovky doplněno o jednu vrstvu ze šterkodrti v tl. 10 cm navíc.

Větev C (Propojovací chodník)

K zajištění pěšího propojení navržené MK-D1 se stávajícím chodníkem pro pěší podél silnice I/19 je navržen propojovací chodník pro pěší (větev C) v šířce 2,25m. Délka propojovacího chodníku je cca 49 m. Poloha a rozsah navrženého chodníku jsou patrné z grafické přílohy č. 2. Situace.

Podélný sklon chodníku odpovídá konfiguraci terénu s vazbou na stávající stezku pro pěší a navrženou MK-D1 a je v hodnotě cca 7,9 %. Příčný sklon zajišťující odvádění povrchových vod je navržen 2,5 % do povrchového odvodňovacího žlabu při pravostranné obrubě.

Povrch chodníku je navržen z betonové dlažby tl. 6 cm, celková tloušťka konstrukce chodníku 25 cm. Chodník bude na styku s TÚ lemován betonovou obrubou 8x25x50 v úrovni osazenou do lože s opěrou z nekonstrukčního betonu C16/20nXF1. Při pravostranné obrubě bude lemován betonovou žlabovou šířky 20 cm, která bude osazena do lože s opěrou z nekonstrukčního betonu C16/20nXF1.

V místě napojení chodníku na MK-D1 bude chodník opatřen signálním pásem šířky 80 cm z betonové dlažby pro nevidomé v kontrastním barevném odstínu v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. Rozsah a umístění těchto pásů je patrný z grafické přílohy č. 2-4. Situace.

Podél silnice I/19 bude vysazena betonová obruba 15/30/100 cm s přídlažbou z betonového krajníku 12.5x10x25 do lože s opěrou z nekonstrukčního betonu C16/20nXF1. Obruba bude osazena s převýšením o +12 cm, stávající povrch silnice I/19 bude zaříznut ve vzdálenosti 0,5 m od okraje budoucí obruby. Vozovka silnice I/19 bude po osazení obruby a přídlažby uvedena do původního stavu formou opravy povrchu asfaltobetonem ACO 11. Chodník je navržen s asfaltovým povrchem ACO 8 CH v souladu se stávajícím stavem. Chodník bude na styku s TÚ lemován betonovou obrubou 8x25x50 s převýšením o +6cm osazenou do lože s opěrou z nekonstrukčního betonu C16/20nXF1.

Plocha pro kontejnery

Součástí návrhu je rovněž realizace plochy pro umístění kontejnerů na separovaný odpad v prostoru u křižovatkového napojení větve B na silnici III/117 31. Plocha je navržena o rozměrech 5 x 6 m s napojením na vozovku větve B přes obrubu zvýšenou +2 cm. Povrch plochy a konstrukce je navržena shodná chodníkem.

Terénní úpravy

Součástí SO 101 jsou i nezbytné terénní úpravy, které řeší vyrovnání nově navržených úrovní zpevněných ploch a komunikací na stávající výškové úrovni terénu, resp. dotvářejí nově navržené plochy v doprovodných plochách komunikací a chodníků. Terénní úpravy rovněž zahrnují rozprostření ornice včetně osetí travním semenem.

SO 301 Dešťová kanalizace

SO 301 Dešťová kanalizace řeší odvedení dešťových vod z veřejných prostranství plánované nové výstavby rodinných domů v Nezvěsticích, v části Malá Strana. Nová dešťová kanalizace bude napojena na stávající dešťovou kanalizační síť obce. Jedná se o novostavbu dešťové kanalizace.

Dešťová kanalizace je navržena z homogenního hladkého plastového potrubí (PVC, PP). V lokalitě jsou navrženy celkem 2 stoky (D a D1) dešťové kanalizace DN 250 a 300 o celkové délce 497,0 m. Umístění kanalizace je navrženo tak, aby umožnilo odvedení dešťové vody z veřejných komunikací. Kanalizace bude zaústěna do stávající obecní dešťové kanalizaci pomocí nově vysazené revizní šachty. Do stok budou napojeny přípojky ze všech nových uličních vpustí. Ty budou připojeny potrubím PVC DN150, SN8 (viz. objekt komunikací). Dešťové vody z rodinných domů budou likvidovány vsakem na vlastním pozemku. Na stokách budou betonové revizní šachty průměru 1m. Potrubí bude ukládáno do pažených výkopů.

Parametry dešťové kanalizace:

Stoka D PVC-Q, SN12, DN 250 dl. 198,3 m

PVC-Q, SN12, DN 300 dl. 174,7 m

Stoka D1 PVC-Q, SN12, DN 250 dl. 124,0 m

SO 151 Dopravně inženýrská opatření

- Předmětem SO 151 Dopravně inženýrská opatření (DIO) je návrh přechodného dopravního značení pro jednotlivé etapy výstavby navržené stavby s ohledem na zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a bezpečnosti pracovníků stavby. Rozsah navržených úprav v rámci jednotlivých etap resp. podetap (fází), pro které je DIO navrhováno, je patrný z části PD B. Souhrnná technická zpráva.

Přechodné dopravní značení je navrženo formou svislého přenosného dopravního značení případně dočasného dopravního značení vodorovného.

Magistrát města Plzně, odbor stavebně správní, jako speciální stavební úřad příslušný podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích") a podle § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon") v souladu s § 190 stavebního zákona oznamuje podle § 112 odst. 1 stavebního zákona zahájení stavebního řízení, ve kterém podle § 112 odst. 2 stavebního zákona upouští od ohledání na místě a ústního jednání. Dotčené orgány mohou uplatnit závazná stanoviska a účastníci řízení své námítky, popřípadě důkazy do

10 dnů od doručení tohoto oznámení.

K později uplatněným závazným stanoviskům, námítkám, popřípadě důkazům nebude přihlédnuto. Účastníci řízení mohou nahlížet do podkladů rozhodnutí (Magistrát města Plzně, odbor stavebně správní, úřední dny pondělí a středa).

Okruh účastníků podle § 109 stavebního zákona:

§ 109 písm. a) – d) stavebního zákona tj. účastník dle § 27 odst. 1 správního řádu:

Ing. Pavel Boukal, Nezvěstice č.p. 189, 332 04 Nezvěstice, Ing. Miloslav Bártík, Družstevní č.p. 847, 336 01 Blovice, Soňa Boukalová, Nezvěstice č.p. 189, 332 04 Nezvěstice, Petr Vlas, Olešná č.p. 62, 332 04 Nezvěstice, Lucie Harasimovičová, Nezvěstice č.p. 163, 332 04 Nezvěstice, Bohumil Fink, Nezvěstice č.p. 330, 332 04 Nezvěstice, Plzeňský kraj, Škroupova č.p. 1760/18, Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň 1, Alena Kohoutová, Částkova č.p. 1972/1, Východní Předměstí, 326 00 Plzeň 26, PharmDr. Jaroslava Grossová, Sokolovská č.p. 1035/52, Bolevec, 323 00 Plzeň 23, Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci č.p. 546/56, Nusle, 140 00 Praha 4, GasNet, s.r.o., Klíšská č.p. 940/96, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem 1, Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží č.p. 390/42, Nové Město, 128 00 Praha 2, ČEZ Distribuce, a. s., Teplická č.p. 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín

§ 109 písm. e) – f) stavebního zákona tj. účastník dle § 27 odst. 2 správního řádu:

- Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:
st. p. 203, 204, 205, 206/1, 234, 235, 236, 254, 255, 278, 351, 544, 734, 738, 758, parc. č. 112/4, 113/11, 113/12, 113/13, 113/14, 113/15, 113/16, 113/17, 152/15, 152/18, 152/19, 152/20, 152/58, 777 v katastrálním území Nezvěstice; st. p. 131, parc. č. 154/2, 629/4, 630/3, 630/4, 630/5, 630/9, 676, 682, 684, 999/9, 999/13, 999/14, 999/15, 999/16, 1043 a 1155 v k.ú. Žákava a sousední stavby inženýrských sítí neevidované v katastru nemovitostí v majetku: KANALIZACE A VODOVODY Starý Plzenec, a. s., CETIN a.s., ARENIS s.r.o., AGONA systems s.r.o.
- Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám:
Nezvěstice č.p. 22, č.p. 188, č.p. 178, č.p. 186, č.p. 208, č.p. 217, č.p. 220, č.p. 226, č.p. 48, č.p. 227, č.p. 264, č.p. 331 a č.p. 390
Žákava č.p. 121

Vzhledem k tomu, že počet účastníků řízení je vyšší jak 30, jedná se o řízení s velkým počtem účastníků (§ 144 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění (dále jen "správní řád")).

Poučení:

Účastník řízení může podle § 114 odst. 1 stavebního zákona uplatnit námitky proti projektové dokumentaci, způsobu provádění a užívání stavby nebo požadavkům dotčených orgánů, pokud je jimi přímo dotčeno jeho vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření nebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku nebo stavbě. Účastník řízení ve svých námitkách uvede skutečnosti, které zakládají jeho postavení jako účastníka řízení, a důvody podání námitek; k námitkám, které překračují uvedený rozsah, se nepřihlíží. K námitkám účastníků řízení, které byly nebo mohly být uplatněny při územním řízení, při pořizování územně plánovací dokumentace nebo při vydání územního opatření o stavební uzávěře anebo územního opatření o asanaci území, se podle § 114 odst. 2 stavebního zákona nepřihlíží.

Nechá-li se některý z účastníků zastupovat, předloží jeho zástupce písemnou plnou moc.

Ing. Jan Kaisler
referent odboru stavebně správního
Magistrátu města Plzně

"otisk úředního razítka"

Tato písemnost musí být vyvěšena po dobu 15 dnů na úřední desce Magistrátu města Plzně, elektronické úřední desce Magistrátu města Plzně a úřední desce obce Nezvěstice a též Žákava.

Vyvěšeno dne: 25. 11. 2021

Sejmuto dne: 10. 12. 2021

OBEC NEZVĚSTICE
PSČ 332 04
okres Plzeň - město

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmутí písemnosti.

Způsob doručování:

Dle ustanovení § 112 odst. 1 stavebního zákona se doručuje následovně: „Oznámení o zahájení stavebního řízení a další písemnosti v řízení se doručují účastníkům řízení a dotčeným orgánům jednotlivě, nejde-li o řízení s velkým počtem účastníků; v řízení s velkým počtem účastníků se oznámení o zahájení řízení a další písemnosti v řízení

doručují postupem podle § 144 odst. 6 správního řádu, dotčeným orgánům se doručuje jednotlivě; účastníky řízení podle § 27 odst. 1 správního řádu jsou vždy účastníci řízení podle § 109 písm. a) až d).“ „V případě řízení s velkým počtem účastníků se v oznámení o zahájení řízení a v dalších úkonech řízení účastníci řízení podle § 109 písm. e) a f) identifikují označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí přímo dotčených vlivem záměru.“

Dle § 144 odst. 1 správního řádu platí: „Nestanoví-li zvláštní zákon jinak, rozumí se řízením s velkým počtem účastníků řízení s více než 30 účastníky.“

Dle § 144 odst. 6 správního řádu: „V řízení s velkým počtem účastníků řízení lze doručovat písemnosti, včetně písemností uvedených v § 19 odst. 4, veřejnou vyhláškou. To se netýká účastníků řízení uvedených v § 27 odst. 1, kteří jsou správnímu orgánu známi, těmto účastníkům řízení se doručuje jednotlivě.“

Obdrží:

Účastníci řízení podle § 109 písm. a) až d) stavebního zákona:

D PROJEKT PLZEŇ Nedvěd s.r.o., IDDS: kcsvr25

sídlo: Útušice č.p. 66, 332 09 Štěnovice

zastoupení pro: Ing. Pavel Boukal, Nezvěstice č.p. 189, 332 04 Nezvěstice

Ing. Miloslav Bártík, Družstevní č.p. 847, 336 01 Blovice

Soňa Boukalová, Nezvěstice č.p. 189, 332 04 Nezvěstice

Petr Vlas, Olešná č.p. 62, 332 04 Nezvěstice

Lucie Harasimovičová, Nezvěstice č.p. 163, 332 04 Nezvěstice

Bohumil Fink, Nezvěstice č.p. 330, 332 04 Nezvěstice

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, IDDS: qbep485

zastoupení pro: Plzeňský kraj, Škroupova č.p. 1760/18, Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň I

Alena Kohoutová, Částkova č.p. 1972/1, Východní Předměstí, 326 00 Plzeň 26

PharmDr. Jaroslava Grossová, Sokolovská č.p. 1035/52, Bolevec, 323 00 Plzeň 23

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Plzeň, IDDS: zjq4rhz

GasNet Služby, s.r.o., IDDS: jnnyjs6

zastoupení pro: GasNet, s.r.o., Klíšská č.p. 940/96, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem I

Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, IDDS: 96vaa2e

ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy

Účastníci řízení podle 109 § písm. e) až f) stavebního zákona:

Jde o řízení s velkým počtem účastníků řízení – účastníkům řízení je doručováno formou veřejné vyhlášky.

Dotčené orgány:

Policie České republiky, Městské ředitelství policie Plzeň, Územní odbor vnější služby, Dopravní inspektorát, IDDS: 5ixai69

MMP, Odbor životního prostředí, Kopeckého sady č.p. 97/11, Jižní Předměstí, 306 32 Plzeň

Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, IDDS: zzejbr3p

Městský úřad Blovice, Odbor životního prostředí, IDDS: dv8bxph

Městský úřad Starý Plzenec, Odbor výstavby, IDDS: dyrbzpq

Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje se sídlem v Plzni, IDDS: samai8a

Hasičský záchranný sbor Plzeňského kraje, krajské ředitelství, IDDS: p36ab6k

Žádáme o vyvěšení a sejmutí písemností:

MMP, Odbor správních činností, úřední deska, Škroupova 5, 306 32 Plzeň I

Žádáme o vyvěšení:

Obec Nezvěstice, IDDS: pfcbr83

Obec Žákava, IDDS: gj3bv3h