

Magistrát města Plzně, Odbor stavebně správní
Škroupova 246/4, Plzeň

Sp.zn.: SZ MMP/382584/21/KAI
Č.j.: MMP/007520/22
Vyřizuje: Ing. Jan Kaisler
Telefon: 378 034 150
E-mail: kaisler@plzen.eu
IDDS: 6iybfxn

Plzeň, dne: 6.1.2022

Vypraveno dne:

VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU
ROZHODNUTÍ
STAVEBNÍ POVOLENÍ

Výroková část:

Magistrát města Plzně, odbor stavebně správní, jako speciální stavební úřad příslušný podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích") a podle § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon") ve stavebním řízení přezkoumal podle § 108 až 114 stavebního zákona žádost o stavební povolení, kterou dne 15.11.2021 podal

Ing. Pavel Boukal, nar. 11.9.1960, Nezvěstice č.p. 189, 332 04 Nezvěstice,
kterého zastupuje D PROJEKT PLZEŇ Nedvěd s.r.o., IČO 26388791, Útušice č.p. 66, 332 09
Štěnovice

(dále jen "stavebník"), a na základě tohoto přezkoumání:

- I. Vydává** podle § 115 stavebního zákona a § 18c vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů

stavební povolení

na stavbu:

NEZVĚSTICE, Malá Strana - Varta, zóna Z1, Dopravní infrastruktura pro RD

(dále jen "stavba") na pozemku parc. č. 112/1, 112/5, 112/10, 112/11, 112/12, 112/13, 112/14, 112/15, 112/16, 628/4 v katastrálním území Nezvěstice.

Stavba obsahuje:

Novostavba dopravní a technické infrastruktury.

Jedná se o místní komunikace větve A (III. třídy - funkční podskupiny C) a větve B (IV. třídy - funkční podskupiny D1 - obytná zóna) pro dopravní obsluhu území určeného pro výstavbu RD. Jedná se o MK veřejně přístupné včetně křižovatkových napojení na silnici III/117 31 a včetně úpravy vjezdů do budoucí navazující zástavby c celém rozsahu řešeného území a dále pak řešení odvodnění navržených ploch návrhem nové dešťové kanalizace.

Konkrétně se jedná o:

SO 101 - Místní komunikace

SO 101 Komunikace zahrnuje návrh místních komunikací větve A (III. třídy - funkční podskupiny C) a větve B (IV. třídy - funkční podskupiny D1 - obytná zóna) pro dopravní obsluhu území

určeného pro výstavbu RD. Jedná se o MK veřejně přístupné včetně křižovatkových napojení na silnici III/117 31. Součástí navržených úprav je rovněž chodník pro pěší, který propojuje navrženou obytnou zónu (větev B) se stávajícím chodníkem podél silnice I/19. SO 101 dále zahrnuje doprovodné terénní úpravy, odvodnění komunikace, dopravní značení a plochu pro kontejnery separovaného odpadu.

SO 101 zahrnuje uliční vpusti a horskou vpust pro odvodnění zpevněných ploch komunikací. Vpusti budou v rámci SO 101 připojeny na stávající dešťovou kanalizaci resp. na navrženou dešťovou kanalizaci, která je součástí SO 301.

Součástí SO 101 je dále výšková úprava veškerých povrchových znaků stávajících inženýrských sítí (krycí hrnce, poklopy šachet) do úrovně upraveného terénu.

V rámci SO 101 je navržena větev C jako pěší propojení větve B a stávajícího chodníku podél I/19.

Na pravostranné sjezdy větve A navazují čtyři zpevněné plochy v délce 5,25 m a šířce 2,5 m pro krátkodobé odstavení vozidel.

Na větvi B jsou uplatněny v odpovídající míře plochy pro krátkodobé parkování vozidel o rozměrech 5,25 (5,75) x 2,4 m pro stání navazujících na budoucí oplocení, resp. 5,25 (5,75) x 2,25 m pro stání navazující na obrubu při navazujících terénních úpravách. Celkem je navrženo 20 parkovacích stání včetně jednoho stání pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace o rozměrech 3,5 x 7 m.

Větev A (MK-C)

Větev A zajišťuje přístup k deseti parcelám oboustranně od MK - C řešeného území lokality RD. Na stávající silnici III/117 31 je napojena formou kolmé stykové křižovatky s úhlem napojení 75°. Křižovatkové napojení je řešeno navrženo s rozjezdovými složenými oblouky o poloměrech $R = 6$ m resp. 20 m a $R = 6$ m resp. 50 m. Komunikace je navržena v délkovém rozsahu cca 174 m a je navržena jako "zóna tempo 30".

Směrový průběh je v místě napojení na silnici III/117 31 v přímé v délce cca 6 m, dále navazuje pravostranný směrový oblouk o poloměru $R = 75$ m. Na směrový oblouk pak navazuje přímá délka 26 m, následuje levostranný oblouk o poloměru $R = 500$ m a pak přímý úsek délky 99 m až do konce úprav, kde se větev A napojuje kolmým křižovatkovým napojením na větev B.

Výškový průběh vychází z místa napojení na silnici III/117 31 a konfigurace terénu. Podélný sklon je navržen 1,0 - 8,33 % viz Podélný profil (příloha č. 5). Příčný sklon s ohledem na navržený typ komunikace, způsob odvodnění a konfiguraci terénu je navržený jednostranný 2,5 % pod pravostrannou obrubu.

Šířkové uspořádání komunikace funkční skupiny MK C je dáno šířkou veřejného prostranství (mezi hranicemi pozemků 10,0 m). Komunikace je navržena v tytu šířkového uspořádání MO2 10/6,5/30 s šířkou jízdních pruhů 2,5 m a odvodňovacím a vodícím proužku šířky 0,125 m. Šířka vozovky je tak 5,5 m mezi obrubami. Na levostrannou obrubu navazuje doprovodný chodník pro pěší v šířce 2 m. Na pravostrannou obrubu navazují terénní úpravy.

Povrch MK-C zóny je navržen z asfaltového betonu ACO 11 50/70 tl. 4 cm. Celková tl. konstrukce je 42 cm. Pláň je navržena se sklonem min. 3 %, bude zhutněna na $E_{def,2} \geq 45$ MPa, odvodněna bude do podélné drenáže zaústěné uličních vpustí. Z důvodu nevyhovujících poměrů na pláni je uvažováno se sanací aktivní zóny zlepšením zeminy hydraulickými pojivky. O provádění sanační vrstvy, resp. o přesném technologickém postupu bude rozhodnuto na stavbě za účasti geotechnika na základě provedení zkušebních ploch vybraných dodavatelem stavby. Zpevněné plochy budou lemovány betonovými obrubami o rozměrech 15x25x100 se zvýšením +12 cm (v místě sjezdů pak + 3 cm), s osazením do lože z nekonstrukčního betonu C16/20nXF1. Na rozhraní zpevněných ploch a pozemků pro výstavbu RD bude osazena betonová obruba 8x25x50 v úrovni do lože s opěrou z nekonstrukčního betonu C16/20nXF1. Podél obrub 15x25x100 bude osazena linka z betonového krajníku 12.5x10x25 do lože s opěrou z nekonstrukčního betonu C16/20nXF1. Návrh konstrukce viz Vzorové příčné řezy (příloha č. 6).

V místě napojení větve A na silnici III/117 31 bude přerušen odvodňovací příkop, který bude na vnější straně oblouku silnice III/117 31 zrušen mezi křižovatkovými napojeními větve A a B. Vody z tohoto příkopu budou zaústěny do navržené horské vpusti HV1, která je navržena u napojení větve B.

Na jednotlivé parcely jsou navrženy samostatné sjezdy šířky 6 m. Na pravostranné sjezdy navazují zpevněné plochy v délce 5,25 m a šířce 2,5 m pro krátkodobé odstavení vozidel. Sjezdy a plochy budou ve vztahu k terénním úpravám lemovány betonovou obrubou 8x25x50 v úrovni do lože s

opěrou z nekonstrukčního betonu C16/20nXF1. Povrch sjezdů je navržen z betonové dlažby tl. 8 cm, celková tloušťka konstrukce 42 cm. Povrch ploch pro krátkodobé odstavení vozidel je navržen z betonové zatravnovací dlažby tl. 8 cm.

V km 0,047 je navržen zpomalovací polštář délky 3 m a šířky 4,5 m, v konci úprav pak zvýšená plocha křižovatky s větví B. Rampa zvýšené plochy a polštář je navržen ze žulové dlažby vel. 12 cm. Lemovány budou betonovou obrubou 10/25/100 cm uloženou v úrovni do lože s opěrou z nekonstrukčního betonu C16/20nXF1. Křižovatková zvýšená plocha je navržena pro napojení na větve B (MK-D1) a větve A bude opatřena signálním pásem šířky 80 cm z betonové dlažby pro nevidomé v kontrastním barevném odstínu v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., který bude bezprostředně navazovat na klín zvýšené křižovatkové plochy.

Na levostrannou obrubu navazuje doprovodný chodník pro pěší v šířce 2 m. Podélný sklon chodníku odpovídá podélnému sklonu větve A konfiguraci terénu a je v hodnotě cca 1,0 - 8,33 %. Příčný sklon zajišťující odvádění povrchových vod je navržen 2 % do vozovky.

Povrch chodníku je navržen z betonové dlažby tl. 6 cm, celková tloušťka konstrukce chodníku 25 cm. Na rozhraní zpevněných ploch a pozemků pro výstavbu RD bude osazena betonová obruba 8x25x50 v úrovni do lože s opěrou z nekonstrukčního betonu C16/20nXF1.

V místě samostatných sjezdů bude chodník opatřen varovným pásem šířky 40 cm z betonové dlažby pro nevidomé v kontrastním barevném odstínu v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. Rozsah a umístění těchto pásů je patrný z grafické přílohy č.2-4. Situace.

Větev B (MK-D1)

Větev B zajišťuje přístup k devatenácti parcelám oboustranně od MK - D1 řešeného území lokality RD. Na stávající silnici III/117 31 je napojena formou kolmé stykové křižovatky s úhlem napojení 90°. Křižovatkové napojení je řešeno formou přejezdné obruby, která bude v rámci stavby osazena ve vzdálenosti 3 m od osy stávající silnice III/117 31. Komunikace je navržena v délkovém rozsahu cca 365 m. Směrový průběh je v místě napojení na silnici III/117 31 v přímé v délce cca 5 m, dále navazuje pravostranný směrový oblouk o poloměru $R = 40$ m. Na směrový oblouk pak navazuje přímá v délce cca 185 m, dále následuje pravostranný oblouk o poloměru $R = 12$ m. Trasa dále pokračuje v přímé délce 115 m až do konce úprav. V km 0,315 60 je navržena styková křižovatka s větví A. V konci úprav větve B pak navazuje Větev C jako propojovací chodník pro pěší.

Výškový průběh vychází z místa napojení na silnici III/117 31, na větev A a větev C. Podélný sklon je navržen 1,0 - 8,33 % viz Podélný profil (příloha č. 5). Příčný sklon s ohledem na navržený typ komunikace, způsob odvodnění a konfiguraci terénu je navržený jednostranný 2,5 % do útlabí.

Šířkové uspořádání komunikace funkční podskupiny MK D1, obytné zóny je dáno šířkou veřejného prostranství (mezi hranicemi pozemků 8 - 9,8 m) a vlastním způsobem návrhu řešení ploch obytné zóny.

Ve vlastní obytné zóně jsou uplatněny v odpovídající míře plochy pro krátkodobé parkování vozidel o rozměrech 5,25 (5,75) x 2,4 m pro stání navazujících na budoucí oplocení, resp. 5,25 (5,75) x 2,25 m pro stání navazující na obrubu při navazujících terénních úpravách. Celkem je navrženo 20 parkovacích stání včetně jednoho stání pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace o rozměrech 3,5 x 7 m.

V rámci komunikačního prostoru obytné zóny jsou rovněž řešeny zpevněné plochy vjezdů pro jednotlivé parcely. Poloha vjezdových vrat na jednotlivé parcely bude odsazena na okraj prostoru MK D1, úpravy za tímto okrajem jsou součástí PD jednotlivých domů.

Povrch obytné zóny je navržen živičný z asfaltového betonu ACO 11 50/70 tl. 5 cm, parkovací stání jsou pak navrženy z betonové dlažby tl. 8 cm, v místě začátku obytné zóny je navržen signální pás šířky 80 cm z dlažby pro nevidomé tl. 8 cm v kontrastním barevném provedení. Pláň je navržena se sklonem min. 3 %, bude zhutněna na $E_{def,2} \geq 45$ MPa, odvodněna bude do podélné drenáže zaústěné do uličních vpustí. Z důvodu nevyhovujících poměrů na pláni je uvažováno se sanací aktivní zóny zlepšením zeminy hydraulickými pojivy. O provádění sanační vrstvy, resp. o přesném technologickém postupu bude rozhodnuto na stavbě za účasti geotechnika na základě provedení zkušebních ploch vybraných dodavatelem stavby. Celková tloušťka konstrukce je navržena 42 cm. Zpevněné plochy budou lemovány betonovými obrubami o rozměrech 15x25x100 se zvýšením +10 cm, s osazením do lože s opěrou z nekonstrukčního betonu C16/20nXF1. Na rozhraní zpevněných ploch a pozemků pro výstavbu RD a na rozhraní parkovacích stání bude osazena betonová obruba 8x25x50 v úrovni do lože s opěrou z nekonstrukčního betonu C16/20nXF1. Podél obrub 15x25x100

a v úžlabí bude osazena linka z betonového krajníku 12.5x10x25 do lože s opěrou z nekonstrukčního betonu C16/20nXF1. Návrh konstrukce viz Vzorové příčné řezy (příloha č. 6).

V km 0,083 a 0,170 je navržen zpomalovací práh délky 4 m s rampami na délku 1 m. V místě křižovatky s větví A je pak navržena zvýšená plocha křižovatky obdobně jako zpomalovací práh. Rampy zvýšené křižovatkové plochy a prahů jsou navrženy ze žulové dlažby vel. 12 cm a budou převýšeny o +10 cm. Lemovány budou betonovou obrubou 10/25/100 cm uloženou v úrovni do lože s opěrou z nekonstrukčního betonu C16/20nXF1. Konstrukce vlastního prahu a zvýšené plochy křižovatky bude z asfaltového betonu obdobná jako navazující konstrukce komunikace. Převýšení o +10 cm je v konstrukci vozovky doplněno o jednu vrstvu ze štěrkodrti v tl. 10 cm navíc.

Větev C (Propojovací chodník)

K zajištění pěšího propojení navržené MK-D1 se stávajícím chodníkem pro pěší podél silnice I/19 je navržen propojovací chodník pro pěší (větev C) v šířce 2,25m. Délka propojovacího chodníku je cca 49 m. Poloha a rozsah navrženého chodníku jsou patrné z grafické přílohy č. 2. Situace.

Podélný sklon chodníku odpovídá konfiguraci terénu s vazbou na stávající stezku pro pěší a navrženou MK-D1 a je v hodnotě cca 7,9 %. Příčný sklon zajišťující odvádění povrchových vod je navržen 2,5 % do povrchového odvodňovacího žlabu při pravostranné obrubě.

Povrch chodníku je navržen z betonové dlažby tl. 6 cm, celková tloušťka konstrukce chodníku 25 cm. Chodník bude na styku s TÚ lemován betonovou obrubou 8x25x50 v úrovni osazenou do lože s opěrou z nekonstrukčního betonu C16/20nXF1. Při pravostranné obrubě bude lemován betonovou žlabovou šířky 20 cm, která bude osazena do lože s opěrou z nekonstrukčního betonu C16/20nXF1.

V místě napojení chodníku na MK-D1 bude chodník opatřen signálním pásem šířky 80 cm z betonové dlažby pro nevidomé v kontrastním barevném odstínu v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. Rozsah a umístění těchto pásů je patrný z grafické přílohy č. 2-4. Situace.

Podél silnice I/19 bude vysazena betonová obruba 15/30/100 cm s předlažbou z betonového krajníku 12.5x10x25 do lože s opěrou z nekonstrukčního betonu C16/20nXF1. Obruba bude osazena s převýšením o +12 cm, stávající povrch silnice I/19 bude zaříznut ve vzdálenosti 0,5 m od okraje budoucí obruby. Vozovka silnice I/19 bude po osazení obruby a předlažby uvedena do původního stavu formou opravy povrchu asfaltobetonem ACO 11. Chodník je navržen s asfaltovým povrchem ACO 8 CH v souladu se stávajícím stavem. Chodník bude na styku s TÚ lemován betonovou obrubou 8x25x50 s převýšením o +6 cm osazenou do lože s opěrou z nekonstrukčního betonu C16/20nXF1.

Plocha pro kontejnery

Součástí návrhu je rovněž realizace plochy pro umístění kontejnerů na separovaný odpad v prostoru u křižovatkového napojení větve B na silnici III/117 31. Plocha je navržena o rozměrech 5 x 6 m s napojením na vozovku větve B přes obrubu zvýšenou +2 cm. Povrch plochy a konstrukce je navržena shodná chodníkem.

Terénní úpravy

Součástí SO 101 jsou i nezbytné terénní úpravy, které řeší vyrovnání nově navržených úrovní zpevněných ploch a komunikací na stávající výškové úrovně terénu, resp. dotvářejí nově navržené plochy v doprovodných plochách komunikací a chodníků. Terénní úpravy rovněž zahrnují rozproštění ornice včetně osetí travním semenem.

SO 301 Dešťová kanalizace

SO 301 Dešťová kanalizace řeší odvedení dešťových vod z veřejných prostranství plánované nové výstavby rodinných domů v Nezvěsticích, v části Malá Strana. Nová dešťová kanalizace bude napojena na stávající dešťovou kanalizační síť obce. Jedná se o novostavbu dešťové kanalizace.

Dešťová kanalizace je navržena z homogenního hladkého plastového potrubí (PVC, PP). V lokalitě jsou navrženy celkem 2 stoky (D a D1) dešťové kanalizace DN 250 a 300 o celkové délce 497,0 m. Umístění kanalizace je navrženo tak, aby umožnilo odvedení dešťové vody z veřejných komunikací. Kanalizace bude zaústěna do stávající obecní dešťové kanalizaci pomocí nově vysazené revizní

šachty. Do stok budou napojeny přípojky ze všech nových uličních vpustí. Ty budou připojeny potrubím PVC DN150, SN8 (viz. objekt komunikací). Dešťové vody z rodinných domů budou likvidovány vsakem na vlastním pozemku. Na stokách budou betonové revizní šachty průměru 1m. Potrubí bude ukládáno do pažených výkopů.

Parametry dešťové kanalizace:

Stoka D PVC-Q, SN12, DN 250 dl. 198,3 m

PVC-Q, SN12, DN 300 dl. 174,7 m

Stoka DI PVC-Q, SN12, DN 250 dl. 124,0 m

SO 151 Dopravně inženýrská opatření

- Předmětem SO 151 Dopravně inženýrská opatření (DIO) je návrh přechodného dopravního značení pro jednotlivé etapy výstavby navržené stavby s ohledem na zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a bezpečnosti pracovníků stavby. Rozsah navržených úprav v rámci jednotlivých etap resp. podetap (fází), pro které je DIO navrhováno, je patrný z části PD B. Souhrnná technická zpráva.

Přechodné dopravní značení je navrženo formou svislého přenosného dopravního značení případně dočasného dopravního značení vodorovného.

II. Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba se povoluje podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení, zpracovatel Ing. Karel Nedvěd ČKAIT 0200110, v 09/2021. Případné změny oproti předložené projektové dokumentaci budou projednány se stavebním úřadem a výše uvedeným projektantem. Za správnost vypracované projektové dokumentace ručí její zpracovatel.
2. Stavebník je povinen oznámit stavebnímu úřadu termín zahájení stavby a název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět vč. fotokopie dokladů o jeho odborné způsobilosti a který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Bude-li stavba prováděna více zhotoviteli, musí zadavatel stavby podle § 14 odst. 1 zákona č. 309/2006 Sb. kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, určit koordinátora.
3. Přesáhne-li stavba svým plánovaným objemem prací a činností dobu stanovenou v § 15 odst. 1 zákona č. 309/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů, (500 pracovních dní v přepočtu na jednu fyzickou osobu nebo doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den) musí zadavatel stavby (stavebník, investor) doručit oznámení nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli o zahájení prací na OBLASTNÍ INSPEKTORÁT PRÁCE pro Plzeňský kraj a Karlovarský kraj se sídlem v Plzni. Oznámení může být doručeno v listinné nebo elektronické podobě. (Formulář pro oznámení je v příloze č. 4 nařízení vlády č. 591/2006 Sb.).
4. Stavebník je povinen dodržet ustanovení § 22 a § 23 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů a vyžádat si při provádění stavební činnosti odborné pokyny se stanovením podmínek, za nichž lze zemní práce provádět, a to pracovištěm oprávněným ke stanovení odborných archeologických podmínek - Archeologický ústav Akademie věd, oddělení archeologické památkové péče, Letenská 4, 118 01 Praha 1. V rámci urychlení jednání je vhodné současně kontaktovat některou z oprávněných organizací činných na území Plzeňského kraje, např. Západočeská univerzita v Plzni, Katedra archeologie, Sedláčkova 20, 306 14 Plzeň, tel. 377 635 162; Západočeské muzeum v Plzni, Kopeckého sady 2, 301 36 Plzeň, tel. 377 237 311; Národní památkový ústav - územní odborné pracoviště v Plzni, Prešovská 7, 306 37 Plzeň, tel. 377 360 936 a ZIP o.p.s. - Západočeský institut pro ochranu a dokumentaci památek, Tomanova 3, 320 16 Plzeň, tel. 377 422 338.
5. Stavebník zajistí vytyčení prostorové polohy stavby subjektem k tomu oprávněným.

6. Stavebník ručí za to, že případné stávající geodetické body v obvodu staveniště nebudou stavební činností poškozeny, nebo budou po dohodě s Katastrálním úřadem pro Plzeňský kraj, Katastrální pracoviště Plzeň-město na náklady stavebníka přemístěny.
7. Stavební materiál nutný pro provádění stavby bude ukládán pouze na pozemku stavebníka. Sousední pozemky nebudou prováděním stavby dotčeny.
8. Škody způsobené prováděním stavby na okolních pozemcích či stavbách budou neprodleně odstraněny stavebníkem na jeho náklady.
9. Stavebník ve spolupráci s vedením stavby oznámí min. 14 dní předem vlastníkům stávajících objektů zahájení zemních prací, při kterých dojde k omezení příjezdu vozů pro zásobování a garážování. Vozům záchranných služeb bude přístup trvale umožněn.
10. Všechny výkopy a překopy na veřejných prostranstvích a veřejně přístupných komunikacích musí být řádně zajištěny přechody nebo přejezdy, kapacitně odpovídající danému provozu, dostatečně únosné a bezpečné.
11. Před zahájením stavebních prací musí být ověřen stav všech podzemních a nadzemních vedení v prostoru stavby. Stavebník projedná stavbu s vlastníky (provozovateli) všech podzemních a nadzemních sítí, které mohou být stavbou dotčeny, za účelem vytyčení jejich tras a ochranných pásem. Výkopy v jejich blízkosti (ochranném pásmu) provádět dle příslušných bezpečnostních opatření. V případě obnažení zajistit jejich ochranu a přizvat vlastníka (provozovatele) ke kontrole. S trasou podzemních vedení prokazatelně seznámit pracovníky, kteří budou provádět stavební práce. V ochranném pásmu vedení zemní práce provádět pouze ručně bez použití mechanizace. Případné poškození sítě ihned oznámit vlastníkově (provozovateli) sítě. Bez souhlasu majitele (provozovatele) vedení neměnit jeho výšku krytí.
12. Projednat s příslušným vlastníkem silnice nebo místní komunikace staveništní dopravu - zajistit, aby nedocházelo ke znečištění komunikací staveništní dopravou včetně poškození silničního tělesa stavebními stroji. Stavebník bude chránit uliční vpusti od zanášení stavebním nebo jiným materiálem.
13. Zásobování stavby bude prováděno v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu) v platném znění.
14. Při provádění zemních prací musí být dodržena ČSN 73 6005 Prostorová úprava vedení technického vybavení.
15. Stavebník bude respektovat podmínky uvedené ve vyjádření ŘSD ČR, Správa Plzeň zn.: RSD-2446/2021-14/128-19/Kol ze dne 6.10.2021:
 - V průběhu stavby je nutné zachovat odvodnění silnice I/19 a zabránit jejímu znečištění, v případě znečištění silnice I. třídy I/19, stavebník zajistí její čištění na své náklady.
 - V případě vstupu na silnici I/19 je zhotovitel stavby povinen zajistit pohyb osob po silnici I. třídy č. I/19, pouze pokud budou proškoleny v rámci bezpečnostní politiky ŘSD ČR (BOZP) viz. informace na <https://www.rsd.cz/wps/portal/web/rsd/bezpecnost>.
 - ŘSD ČR požaduje betonové obruby bez přídlažby (u navazujících obrub přídlažba není).
 - Pracovní spára bude proříznuta ve vzdálenosti cca 0,50 bm od kraje budoucí obruby a bude zalita trvale plastickou modifikovanou zálivkou.
 - Vozovka silnice I/19 bude po osazení obrub uvedena do stavu dle odsouhlasené PD a vyjádření ŘSD ČR, Správa Plzeň zn.: RSD-2446/2021-14/128-19/Kol ze dne 6.10.2021.
 - Po vydání stavebního povolení a před zahájením stavebních prací stavebník zajistí, aby zhotovitel stavby požádal příslušný silniční správní – Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství o vydání Rozhodnutí o povolení zvláštního užívání silnice I. třídy č. I/19 za účelem provádění stavebních prací (dle § 25 odst. 6, písm. c), bod 3. zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích). ŘSD ČR, Správa Plzeň na základě výzvy od příslušného silničního správního úřadu Krajského úřadu Plzeňského kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství vydá souhlas potřebný pro vydání uvedeného Rozhodnutí.
 - Po vydání tohoto Rozhodnutí a před zahájením stavebních prací stavebník zajistí, aby zhotovitel stavby požádal na ŘSD ČR, Správu Plzeň o uzavření smlouvy o pronájmu stavby silnice I. třídy č. I/19. Návrh smlouvy předloží zhotovitel stavby ŘSD ČR, Správa Plzeň (Ing. Kolářová) na základě předložené žádosti včetně podkladů uvedených v žádosti. Dokud nebude uzavřena tato smlouva, zhotovitel akce nesmí zahájit stavební práce.

- Po skončení stavebních prací (termín dle smlouvy o pronájmu stavby silnice I. třídy č. I/19) zhotovitel písemně vyzve pracovníka provozního úseku ŘSD ČR, Správy Plzeň (Ing. Kolářovou), k protokolárnímu předání dotčeného úseku silnice I/19. K fyzickému předání tohoto úseku dojde, technikem provozního úseku ŘSD ČR, Správy Plzeň (p. Křovákem tel. č. 954 915 726) na místě samém. Předávací protokol bude sloužit jako podklad k závěrečné kontrolní prohlídce stavby nebo předání díla do užívání (při vyzvání uveďte číslo uzavřené smlouvy o pronájmu).
16. Stavebník bude respektovat podmínky uvedené ve stanovisku SÚS PK sp. zn.: 14871/21/SÚSPK-PJ ze dne 7.10.2021:
- Sjezd bude realizován v upravené aktuální podobě dle požadavků Policie ČR.
 - Stavební uspořádání sjezdu bude takové, aby se zabránilo stékání srážkové vody na silnici a jejímu znečištění, a to příčným a podélným sklonem sjezdu.
 - Před zahájením prací bude dotčený úsek silnice předán zhotoviteli zástupcem SÚS PK, okr. Plzeň-jih. Po skončení prací bude silnice předána zpět SÚS PK.
 - Při realizaci stavebních prací souvisejících se zřízením sjezdu nebude na silnici ukládán žádný materiál (stavební, montážní, výkopový atd.).
 - Po celou dobu provádění stavebních prací souvisejících s realizací stavby nesmí být silnice znečišťována ani poškozována.
 - V případě znečištění komunikace v důsledku provádění prací je stavebník povinen zajistit bezodkladně její řádné čištění, a to odpovídajícím způsobem a uvést komunikaci do původního stavu.
 - V případě poškození komunikace způsobené při realizaci stavby zajistí stavebník odstranění vzniklého poškození na své náklady, způsob a technologie opravy bude projednán se správcem komunikace.
17. V zájmové oblasti se nachází zařízení distribuční soustavy v majetku ČEZ Distribuce, a.s. Respektovat podmínky ČEZ Distribuce, a.s. viz vyjádření zn.: 1118925557 ze dne 2.9.2021.
- S ohledem na připravovanou výstavbu nového elektrického zařízení je nutno řešit koordinaci se zpracovatelem projektové dokumentace, případně s realizační firmou pro ČEZ Distribuci, a.s..
18. Stavebník bude respektovat podmínky stanovisek, vyjádření a sdělení, která jsou součástí koordinovaného závazného stanoviska, které vydal MMP, Odbor životního prostředí č.j.: MMP/083163/21 ze dne 18.3.2021:
- *Odbor životního prostředí MMP – stanovisko:*
 - Během stavebních prací bude staveniště zabezpečeno tak, aby nedošlo ke znečištění podzemní a povrchové vody. Stavební mechanismy budou zabezpečeny proti únikům a úkapům ropných látek. Na staveništi nebudou skladovány látky nebezpečné vodám.
 - *Odbor dopravy MMP – vyjádření:*
 - Po vydání stavebního povolení bude požádáno u příslušného silničního správního úřadu – Odbor dopravy Magistrátu města Plzně (30 dní před zahájením prací - § 39 odst. 2 vyhlášky č. 104/1997 Sb., v platném znění) o povolení zvláštního užívání, tj. umístění inženýrských sítí a jiných nadzemních nebo podzemních vedení všeho druhu v silničním pozemku dle § 25 odst. 6, písm. d) zákona o pozemních komunikacích.
 - Po vydání stavebního povolení bude požádáno u příslušného silničního správního úřadu – Odbor dopravy Magistrátu města Plzně (30 dní před zahájením prací - § 39 odst. 2 vyhlášky č. 104/1997 Sb., v platném znění) o povolení uzavírky (objížd'ky) podle ustanovení § 24 a zvláštního užívání ve smyslu § 25 odst. 6, písm. c) zákona o pozemních komunikacích.
19. V souladu s § 77 zákonem č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu) ve znění pozdějších předpisů stanoví opatřením obecné povahy místní a přechodnou úpravu provozu na silnicích Odbor dopravy Magistrátu města Plzně po předchozím písemném vyjádření příslušného orgánu Policie ČR. Předložený návrh dopravního značení, vypracovaný dle "TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích schválených Ministerstvem dopravy pod č.j. 21/2015-120-TN/1 ze dne 12.3.2015 " bude min. 30 dní před zahájením prací upřesněn, popř. aktualizován, a na základě žádosti zhotovitele bude dopravní značení stanoveno. Teprve po tomto stanovení bude dopravní značení provedeno. K žádosti o stanovení místní i přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích je nutné předložit zakres stávající úpravy.

- Dopravně inženýrské opatření (grafický návrh přechodné úpravy provozu) bude provedeno v souladu s požadavky TP 66 "Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích" schválených Ministerstvem dopravy pod č.j. 21/2015-120-TN/1 ze dne 12.3.2015.
20. Při provádění stavby musí být dodrženo ochranné a bezpečnostní pásmo plynových zařízení (dle zákona č. 458/2000 Sb.). Dále je nutné dodržet stávající krytí plynovodů a přípojek. Budou dodrženy podmínky 1) - 14) pro provádění stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení dle příslušného vyjádření GasNet Služby, s.r.o. zn.: 5002473991 ze dne 14.10.2021.
 21. Před zahájením zemních prací je nutné telekomunikační zařízení vyznačit na terénu. Zemní práce do vzdálenosti 1,5 m od kabelů je možné provádět pouze ručně, bez použití mechanizace. Budou dodrženy všeobecné podmínky ochrany sítě elektronických komunikací (SEK) uvedené ve vyjádření o existenci SEK společnosti CETIN a.s. č.j.: 810217/21 ze dne 11.10.2021.
 22. Písemně oznámit HZS Plzeňského kraje, Krajskému operačnímu a informačnímu středisku, Kaplířova 9, Plzeň v předstihu termín uzavírky vozovek – i částečné (jmenovitě) a dobu trvání uzavírky.
 23. Požadavky na přístup a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace budou upraveny dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, v platném znění.
 24. Veškeré plochy zasažené stavbou budou po akci prosty stavebních zbytků a poškozené travnaté plochy budou obnoveny.
 25. Stavba bude dokončena **do 31.12.2024**.

III. Stanoví podmínky pro užívání stavby:

1. Dokončenou stavbu lze užívat jen na základě kolaudačního souhlasu podle § 122 stavebního zákona, který vydá na žádost a po předložení potřebných dokladů a kladného výsledku závěrečné kontrolní prohlídky zdejší stavební úřad.
2. K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu stavebník předloží doklad o ohlášení a doložení změn týkající se obsahu technické mapy města Plzně tj. Protokol o akceptaci Zakázky DTM Plzeňského kraje.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Ing. Pavel Boukal, nar. 11.9.1960, Nezvěstice č.p. 189, 332 04 Nezvěstice
Ing. Miloslav Bártík, nar. 14.7.1959, Družstevní č.p. 847, 336 01 Blovice
Soňa Boukalová, nar. 25.7.1965, Nezvěstice č.p. 189, 332 04 Nezvěstice
Petr Vlas, nar. 10.3.1989, Olešná č.p. 62, 332 04 Nezvěstice
Lucie Harasimovičová, nar. 13.5.1990, Nezvěstice č.p. 163, 332 04 Nezvěstice
Bohumil Fink, nar. 13.3.1954, Nezvěstice č.p. 330, 332 04 Nezvěstice
Plzeňský kraj, Škroupova č.p. 1760/18, Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň 1
Alena Kohoutová, nar. 17.7.1952, Částkova č.p. 1972/1, Východní Předměstí, 326 00 Plzeň 26
PharmDr. Jaroslava Grossová, nar. 5.4.1950, Sokolovská č.p. 1035/52, Bolevec, 323 00 Plzeň 23
Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Plzeň, Hřímálého č.p. 2464/37, Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň
GasNet, s.r.o., Klíšská č.p. 940/96, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem 1
Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží č.p. 390/42, Praha 2-Nové Město, 128 00 Praha 28
ČEZ Distribuce, a. s., Teplická č.p. 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2

Odůvodnění:

Dne 15.11.2021 podal stavebník žádost o vydání stavebního povolení na výše uvedenou stavbu, uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení. Stavební úřad MěÚ Starý Plzenec, odbor výstavby vydal

územní rozhodnutí o umístění stavby spis.zn.: 696/2021/MěÚSP/OV/Luk a č.j.: 696/2021/MěÚSP-7-ÚR dne 19.7.2021, které nabylo právní moci dne 24.8.2021.

Stavební úřad písemností ze dne 24.11.2021 oznámil zahájení stavebního řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Současně podle ustanovení § 112 odst.2 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože mu poměry staveniště byly dobře známy a žádost poskytovala dostatečné podklady pro posouzení stavby, a stanovil, že ve lhůtě do 10 dnů od doručení tohoto oznámení mohou účastníci řízení uplatnit své námitky a dotčené orgány svá stanoviska. V uvedené lhůtě nebyly vzneseny žádné námitky ani nová stanoviska.

Stavební úřad v provedeném stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy.

Stavební úřad v provedeném stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost s připojenými podklady z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona a projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány. Stavební úřad ověřil, že projektová dokumentace byla zpracována oprávněnou osobou podle zákona č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, ve znění pozdějších předpisů.

Projektová dokumentace stavby byla zpracována v rozsahu přílohy č. 5 vyhlášky č. 146/2008 Sb., v platném znění o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb v platném znění a splňuje podmínky územního rozhodnutí o umístění stavby. Projektová dokumentace je úplná a přehledná, je členěna na jednotlivé oddíly jdoucí po sobě od A – D. Tyto oddíly jsou následně rozčleněny na dílčí oddíly, tak jak to vyžaduje charakter stavby. Předložené podklady vyhovují požadavkům uplatněným dotčenými orgány.

Stavební úřad ověřil rovněž účinky budoucího užívání stavby.

Stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby.

Žádost byla předepsaným způsobem doložena projektovou dokumentací, těmito stanovisky a vyjádřeními:

- Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace stanovisko dne 7.10.2021 zn.: 14871/21/SÚSPK-PJ; Smlouva o omezení užívání nemovitosti ve správě SÚSPK č. 8600004005 ze dne 15.3.2021
- Policie České republiky, Městské ředitelství policie Plzeň, Územní odbor vnější služby, Dopravní inspektorát závazné stanovisko dne 12.10.2021 č.j.: KRPP-124560-1/ČJ-2021-030506-1
- MMP, Odbor životního prostředí závazné stanovisko dne 2.11.2021 č.j.: MMP/367206/21 ; koordinované závazné stanovisko č.j.: MMP/083163/21 ze dne 18.3.2021
- Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství závazné stanovisko dne 7.5.2021 č.j.: PK-DSH/4496/21
- Městský úřad Starý Plzeňec, Odbor výstavby souhlas dle § 15 stavebního zákona dne 12.10.2021 č.j.: 2317/2021/MěÚSP-2-Sou
- Městský úřad Blovice, Odbor životního prostředí dne 3.11.2021 č.j.: MUBlov 15953/21
- Krajský úřad Plzeňského kraje, Odbor životního prostředí vyjádření dne 5.11.2021 č.j.: PK-ŽP/16365/21
- Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje se sídlem v Plzni závazné stanovisko dne 13.10.2021 č.j.: KHSPL/27020/21/2021
- Hasičský záchranný sbor Plzeňského kraje, krajské ředitelství závazné stanovisko dne 21.10.2021 č.j.: HSPM-604-6/2021 ÚPP
- Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor regionálního rozvoje závazné stanovisko dne 19.5.2021 č.j.: PK-RR/1927/21
- Obec Nezvěstice vyjádření dne 16.11.2021 pod č.j.: 891-1/2021
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Plzeň dne 6.10.2021 zn.: RSD-2446/2021-14/128-19/Kol; Smlouva o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene – služebnosti č. 2976/19-128/33210/2021 ze dne 7.6.2021; Smlouva o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene – služebnosti č. 2977/19-128/33210/2021 ze dne 7.6.2021
- GasNet, s.r.o. dne 14.10.2021 zn.: 5002473991
- ČEZ Distribuce, a. s. dne 2.9.2021 zn.: 1118925557
- Obec Žákava dne 12.10.2021 č.j.: /2021
- KANALIZACE A VODOVODY Starý Plzeňec, a. s. dne 5.10.2021 zn.: 470/2021

- CETIN a.s. dne 11.10.2021 č.j.: 810217/21
- ARENIS s.r.o. dne 18.10.2021
- AGONA systems s.r.o. dne 18.10.2021

Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Okruh účastníků stavebního řízení byl stanoven ve smyslu § 109 stavebního zákona a dle § 44b zákona o pozemních komunikacích.

Stavební úřad stanovil okruh účastníků řízení v souladu s § 109 stavebního zákona a za účastníka řízení stanovil stavebníka, vlastníky stavby, na níž má být provedena změna, není-li stavebníkem, vlastníky pozemků, na kterých má být stavba prováděna, vlastníky staveb na pozemcích, na kterých má být stavba prováděna, a ten, kdo má k těmto pozemkům nebo stavbám právo odpovídající věcnému břemenu, mohou-li být jejich práva prováděním stavby přímo dotčena, vlastníky sousedních pozemků nebo staveb na nich, mohlo-li být jejich vlastnické právo prováděním stavby přímo dotčeno a dále ty kteří mají k sousedním pozemkům nebo stavbám na nich právo odpovídající věcnému břemenu, může-li být toto právo prováděním stavby přímo dotčeno.

Okruh účastníků podle § 109 stavebního zákona:

§ 109 písm. a) – d) stavebního zákona tj. účastník dle § 27 odst. 1 správního řádu:

Ing. Pavel Boukal, Nezvěstice č.p. 189, 332 04 Nezvěstice, Ing. Miloslav Bártík, Družstevní č.p. 847, 336 01 Blovice, Soňa Boukalová, Nezvěstice č.p. 189, 332 04 Nezvěstice, Petr Vlas, Olešná č.p. 62, 332 04 Nezvěstice, Lucie Harasimovičová, Nezvěstice č.p. 163, 332 04 Nezvěstice, Bohumil Fink, Nezvěstice č.p. 330, 332 04 Nezvěstice, Plzeňský kraj, Škroupova č.p. 1760/18, Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň 1, Alena Kohoutová, Částkova č.p. 1972/1, Východní Předměstí, 326 00 Plzeň 26, PharmDr. Jaroslava Grossová, Sokolovská č.p. 1035/52, Bolevec, 323 00 Plzeň 23, Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci č.p. 546/56, Nusle, 140 00 Praha 4, GasNet, s.r.o., Klíšská č.p. 940/96, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem 1, Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží č.p. 390/42, Nové Město, 128 00 Praha 2, ČEZ Distribuce, a. s., Teplická č.p. 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín

§ 109 písm. e) – f) stavebního zákona tj. účastník dle § 27 odst. 2 správního řádu:

- Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:

st. p. 203, 204, 205, 206/1, 234, 235, 236, 254, 255, 278, 351, 544, 734, 738, 758, parc. č. 112/4, 113/11, 113/12, 113/13, 113/14, 113/15, 113/16, 113/17, 152/15, 152/18, 152/19, 152/20, 152/58, 777 v katastrálním území Nezvěstice; st. p. 131, parc. č. 154/2, 629/4, 630/3, 630/4, 630/5, 630/9, 676, 682, 684, 999/9, 999/13, 999/14, 999/15, 999/16, 1043 a 1155 v k.ú. Žákava a sousední stavby inženýrských sítí neevidované v katastru nemovitostí v majetku: KANALIZACE A VODOVODY Starý Plzenec, a. s., CETIN a.s., ARENIS s.r.o., AGONA systems s.r.o.

- Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám:

Nezvěstice č.p. 22, č.p. 188, č.p. 178, č.p. 186, č.p. 208, č.p. 217, č.p. 220, č.p. 226, č.p. 48, č.p. 227, č.p. 264, č.p. 331 a č.p. 390

Žákava č.p. 121

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- Účastníci neuplatnili návrhy a námitky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Jednotlivá vyjádření-stanoviska, vztahující se k předmětu stavby byla zkoordinována a zahrnuta do podmínek tohoto rozhodnutí. Přípomínky, které jsou řešeny projektem stavby, nejsou stanoveny jako podmínky tohoto rozhodnutí.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho doručení ke Krajskému úřadu Plzeňského kraje podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Stavební úřad po dni nabytí právní moci stavebního povolení zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkově stavby, pokud není stavebníkem. Stavebník je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.

Ing. Jan Kaisler
referent odboru stavebně správního
Magistrátu města Plzně

"otisk úředního razítka" v. r.

Tato písemnost musí být vyvěšena po dobu 15 dnů na úřední desce Magistrátu města Plzně, elektronické úřední desce Magistrátu města Plzně a úřední desce obce Nezvěstice a též Žákava.

Vyvěšeno dne: 07.01.2022Sejmuto dne: 24.07.2022**OBEC NEZVĚSTICE**
PSČ 332 04
okres Plzeň - město

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí písemnosti.

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů položky 18 odst. 1 písm. f) ve výši 10000 Kč byl zaplacen dne 25.11.2021.

Obdrží:Účastníci řízení podle § 109 písm. a) až d) stavebního zákona:

D PROJEKT PLZEŇ Nedvěd s.r.o., IDDS: kcsvr25
sídlo: Útušice č.p. 66, 332 09 Štěnovice
zastoupení pro: Ing. Pavel Boukal, Nezvěstice č.p. 189, 332 04 Nezvěstice
Ing. Miloslav Bártík, Družstevní č.p. 847, 336 01 Blovice
Soňa Boukalová, Nezvěstice č.p. 189, 332 04 Nezvěstice
Petr Vlas, Olešná č.p. 62, 332 04 Nezvěstice
Lucie Harasimovičová, Nezvěstice č.p. 163, 332 04 Nezvěstice
Bohumil Fink, Nezvěstice č.p. 330, 332 04 Nezvěstice
Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, IDDS: qbep485
zastoupení pro: Plzeňský kraj, Škroupova č.p. 1760/18, Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň I
Alena Kohoutová, Částkova č.p. 1972/1, Východní Předměstí, 326 00 Plzeň 26
PharmDr. Jaroslava Grossová, Sokolovská č.p. 1035/52, Bolevec, 323 00 Plzeň 23
Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Plzeň, IDDS: zjq4rhz
GasNet Služby, s.r.o., IDDS: jnnyjs6
zastoupení pro: GasNet, s.r.o., Klíšská č.p. 940/96, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem I
Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, IDDS: 96vaa2e
ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy

Účastníci řízení podle 109 § písm. e) až f) stavebního zákona:

Jde o řízení s velkým počtem účastníků řízení – účastníkům řízení je doručováno formou veřejné vyhlášky.

Dotčené orgány:

Policie České republiky, Městské ředitelství policie Plzeň, Územní odbor vnější služby, Dopravní inspektorát,
IDDS: 5ixai69
MMP, Odbor životního prostředí, Kopeckého sady č.p. 97/11, Jižní Předměstí, 306 32 Plzeň
Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, IDDS: zjzbr3p
Městský úřad Blovice, Odbor životního prostředí, IDDS: dv8bxph
Městský úřad Starý Plzenec, Odbor výstavby, IDDS: dyrbzpq
Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje se sídlem v Plzni, IDDS: samai8a
Hasičský záchranný sbor Plzeňského kraje, krajské ředitelství, IDDS: p36ab6k

Žádáme o vyvěšení a sejmutí písemnosti:

MMP, Odbor správních činností, úřední deska, Škroupova 5, 306 32 Plzeň I

Žádáme o vyvěšení:

Obec Nezvěstice, IDDS: pfcbr83

Obec Žákava, IDDS: gj3bv3h